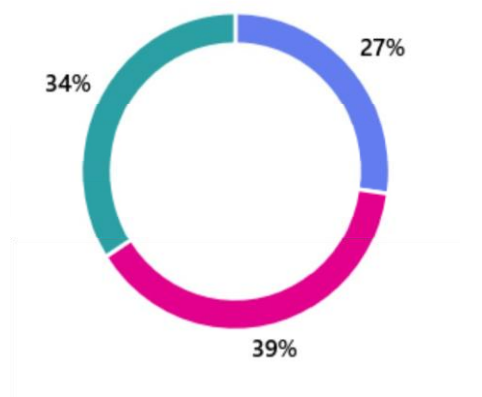


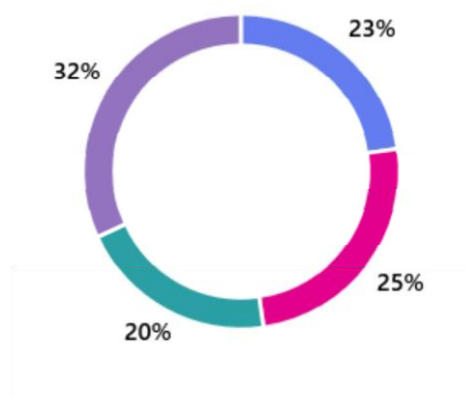
1. Aantal ingevulde enquêtes, per bedrijfsterrein.

● Theodorushaven	12
● Noordland	17
● De Poort	15
Totaal:	44



2. Hoeveel werknemers heeft uw bedrijf?

● 1-5	10
● 6-10	11
● 11-50	9
● 51 of meer	14

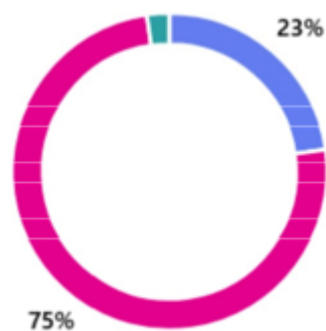


3. Tot welke branche behoort uw bedrijf

● zakelijke dienstverlening	9
● transport en logistiek	6
● industrie	8
● groothandel	7
● autobranche	2
● bouwnijverheid	5
● Andere	7

4. Bent u de afgelopen 3 jaar1 geconfronteerd geweest met diefstal/inbraak?

- ja 10
- nee 33
- Andere 1



5. Zo ja, hoe vaak in de afgelopen 3 jaar?

In totaal 21 inbraken (bij 10 bedrijven)

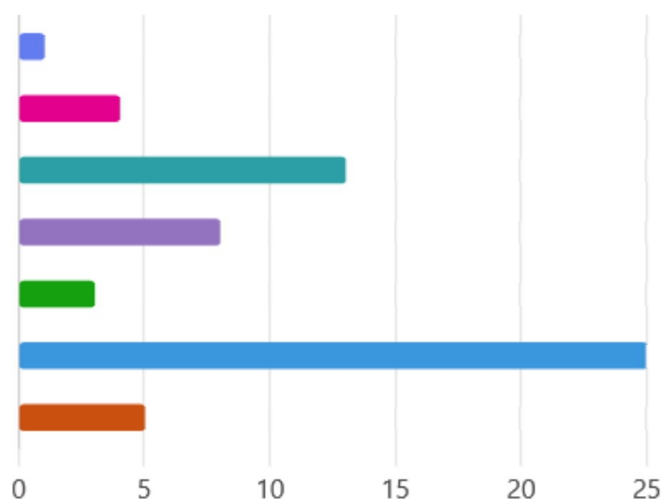
6. Zo ja, wat was de schade in Euro's?

	De Poort	Noordland	Theodorus haven	totaal
Aantal diefstal	4	5	1	10
Schade in €	23000	210500*	20000	253500

* Op Noordland: grootste deel van dit bedrag betreft schade van 200.000 bij 1 bedrijf.

7. Bent u de afgelopen drie jaar geconfronteerd geweest met onderstaande overlast situaties?

- bedreiging 1
- agressie/intimidatie 4
- rondhangen 13
- lawaai 8
- vernieling 3
- geen van deze 25
- Andere 5



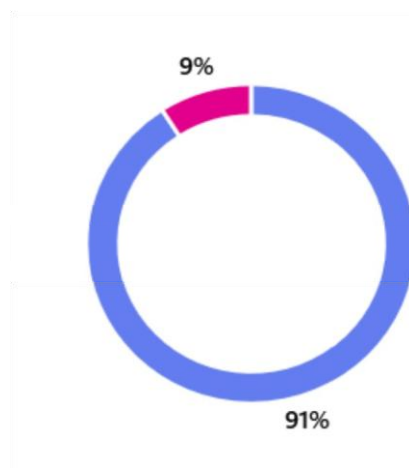
In totaal heeft **43%** overlast ervaren

8. Toelichting over bovenstaande situaties (vraag 7) waarmee u te maken hebt gehad:

De Poort	Hangen op parkeer terrein, probleem is nu wel weg. Vorige week is ons hek nog omver gereden, zonder dit te melden. Regelmatig wordt het hekwerk (raster) open geknipt. Rondhangende zwervers, bij aanspreken aggressief en intimiderend gedrag. Vernieling van eigendommen met Grafiti. Rondhangende jongeren, afval, uitwisselingen van drugs, gebruik van lachgas. Zwervers, junkies en bewoners van de Karmel Ik niet zelf, maar huurders van mij hebben in de afgelopen 3 jaar aanvaringen gehad van hangjeugd die 's avonds op ons terrein kort parkeerde, schreeuwden en zelfs blikjes naar de verhuurde ruimte gooiden.
Noordland	Het parkeren van vrachtwagens blijft een probleem. onveilige verkeerssituatie door geparkeerde trucks/auto's Op verschillende wijzen hebben wij de parkeeroverlast van vrachtwagens gemeld maar dit blijft een veel voorkomend probleem. Dit zorgt ook voor zwerfafval op het industrieterrein. Er zijn om onduidelijke redenen, mensen die stoppen en vanuit de auto het pand en terrein lijken vast te leggen met een telefoon. Vervuiling door zwerfafval op het bedrijven terrein. Rondhangende jongeren op het parkeerterrein van ons, daarnaast een schermmutseling plaats gevonden waarbij de politie moest komen
Theodorushaven	In de avonduren staan er diverse auto bij ons geparkeerd. Voor onze locatie in Bergen op Zoom hebben wij nog geen issues meegemaakt of ervaren. Parking voor het gebouw vinden we regelmatig ballonnen en lachgas cilinders, etensresten/ verpakkingen e.d. Drugs gebruikers en dealers Veel afval in onze straat

9. Vindt u het terrein voldoende verlicht?

- ja 40
- nee 4

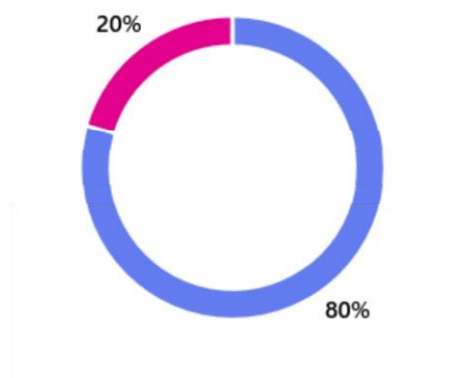


Voldoende verlichting	De Poort	Noordland	Theodorushaven	totaal
ja	15	15	10	40
nee		2	2	4
totaal	15	17	12	44

10. Bent u bekend met het cameratoezicht op TNP?

● ja 35

● nee 9

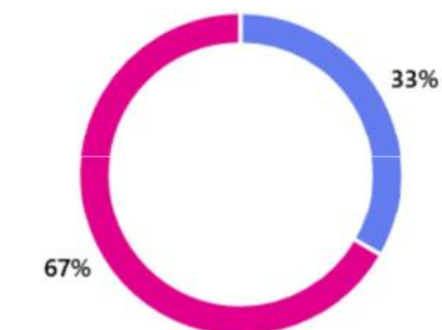


Bekend met cameratoezicht TNP	De Poort	Noordland	Theodorushaven	Eindtotaal
ja	13	13	9	35
nee	2	4	3	9
totaal	15	17	12	44

11. Heeft u een melding gedaan bij incidenten/inbraak (indien van toepassing)?

● ja 12

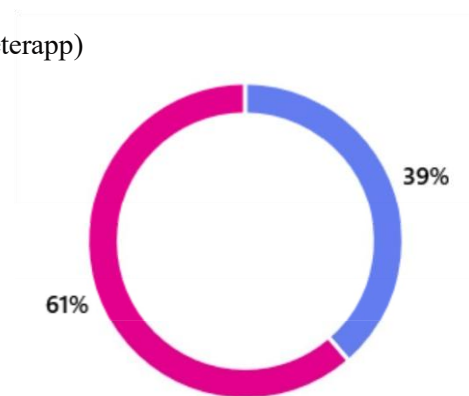
● nee 24



13. Bent u bekend met de app ZOGemeld? (voorheen BuitenBeterapp)

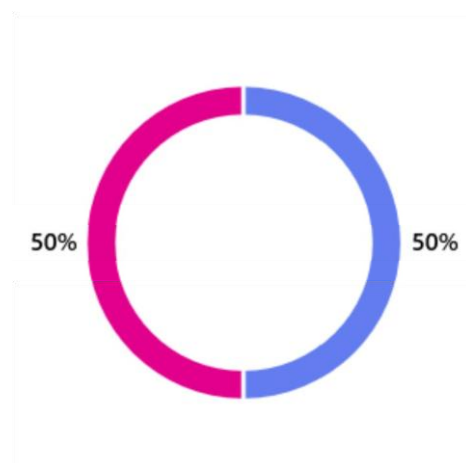
● ja 17

● nee 27



14. Meld u overlast/klachten betrekking hebbend op de openbare ruimte bij de gemeente (bij voorkeur via ZoGemeld)?

● ja 22
● nee 22



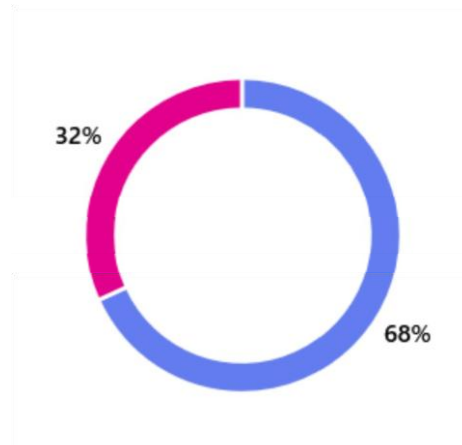
15. Kunt u aangeven of u tevreden bent met het beeld en de kwaliteit van het terrein, waarbij 1 zeer slecht en 10 uitstekend?

Gemiddelde beoordeling: 7.1	77% geeft een cijfer 7 of hoger
Verdeling van de beoordelingscijfers:	
Niveau 10	
Niveau 9	2
Niveau 8	11
Niveau 7	21
Niveau 6	10
Niveau 5	
Niveau 4	
Niveau 3	
Niveau 2	
Niveau 1	

Gemiddeld cijfer per bedrijfsterrein:	De Poort	Noordland	Theodorus haven
	6,9	7,4	7,1

16. Treft u zwerfvuil aan op het terrein

● ja 30
● nee 14



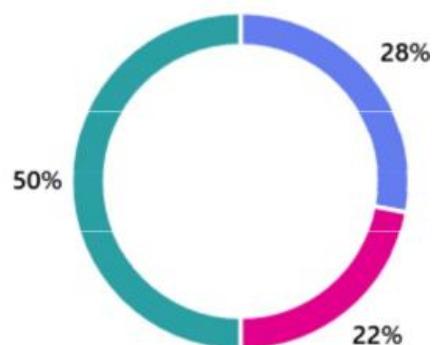
Treft u zwerfvuil aan op het terrein?	De Poort	Noordland	Theodorushaven	totaal
ja	12	11	7	30
nee	3	6	5	14
totaal	15	17	12	44

17. Zijn er nog op- aanmerkingen over het onderhoud en beheer op het terrein?

De Poort	zwerfvuil en dumpingen van afval beter bijhouden
	Veel zwerfafval, slechte trottoirs, uitstraling bedrijven laat te wensen over.
	Er ligt vaak rommel bij het inzamelingsbedrijf. Wellicht dat meer of slimme camerabewaking met een waarschuwingsbord daar kan helpen.
	Onderhoud en beheer gaat zienderogen vooruit. Probleem zit hem elders (hangjongeren, drugsbeleid etc)
	De straat naar de Randweg terug open
	Groen beheer en plannen kunnen beter en meer in overleg . Ophalen zwerfvuil kan met iets meer regelmaat .
	Mag iets vaker vanuit de Gemeente
	Het terrein komt toch wat rommelig-gedateerd over.
Noordland	ja, hoog gras en riet
	Regelmatig veel afval in de bermen langs het achterste deel van de Conradweg en achterste deel van de Leeghwaterweg, afkomstig van parkerende vrachtwagens.
	Gemeente strook voor ons pand wordt niet gemaaid -> wij betalen per jaar circa € 35.000 aan ongediertebestrijding door alles "kort" te houden op onze gronden en gemeente laat het gras voor ons pand 1 meter hoog groeien ivm "de groene diversiteit". In het hoge gras blijft allemaal zwerfafval hangen. Wij zijn een voedingsmiddelenbedrijf, dus graag gras kort houden om ongedierte en zwerfafval weg te houden.
	Terrein ziet er netjes uit. Alleen wordt er helaas nog steeds geparkeerd in de Blankenweg, terwijl er een parkeerverbod is.
	graag parkeerverboden instellen leeghwaterweg en conradweg
	naast voorkomen parkeren vrachtwagens geen bijzonderheden
	Asfalteringswerkzaamheden stonden lokaal matig aangegeven vanaf de randweg. Verder heeft het onderhoud aan de weg en fiertspaden de omgeving goed gedaan. Dit was hoog nodig.
	Ik zou graag een avond sluiting zien van het terrein
	meer Groen op het terrein (bomen en struiken)
	bestrating op sommige plaatsen slecht
	Waarschijnlijk komt het aanwaaien, maar geen idee waar het vandaan komt.
Theodorushaven	Ja aan het einde van de Synthesebaan bij de kade.
	Te weinig toezicht en vaste aanspreekpunt Politie
	Vaker voor zwerfvuil controleren en eventueel opruimen.

18. Heeft u overlast van ongedierte/stankoverlast

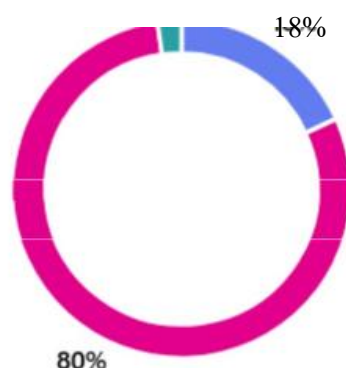
- ja, ongedierte 14
- ja, stankoverlast 11
- nee



Last van ongedierte en/of stank	De Poort	Noordland	Theodorushaven	totaal
Ongedierte	8	5	1	14
Stank	4	2	5	11

19. Heeft u overlast van groenvoorzieningen die gesnoeid moeten worden, het zicht belemmeren of vervuiling in het groen?

- ja, zie toelichting bij vraag 20 8
- nee 35
- andere 1

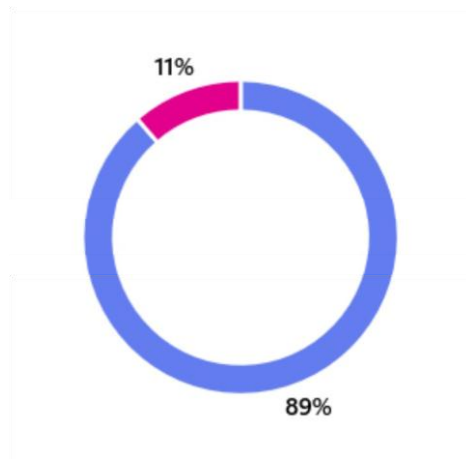


20. Toelichting op vraag 19

De Poort	met perioden duurt het te lang voor er gesnoeid wordt. Daardoor kunnen gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan bijvoorbeeld.
	In de bosschage ligt met regelmaat zwerfvuil
	Hebben Saver ingeschakeld ivm de overlast van ratten, hebben het idee dat het minder wordt
Noordland	hoog gras
	Vervuiling in het hoge riet langs achterste deel van de Conradweg
	zie opmerking vraag 17
	De hoek Blankenweg / Leeghwaterweg is onoverzichtelijk. Hier zou wel meer zicht mogen zijn op het verkeer wat vanuit de Leeghwaterweg komt.
	Algemene groen voorziening is door de opbouw van UBQ zwaar belast geweest. Er langdurig veel geparkeerd op de groenstrook aan de conradweg, met veel overlast tot gevolg. Daarnaast is het regelmatig maaien van de groenvoorziening gewenst.
Theodorushaven	Soms bij de Nooddeuren op de Bongaertsweg, achterkant Noordland 5 en 4
	Op gerolde gras veroorzaakt broei en stank
	Stank van industrie

21. Is het industrieterrein voldoende ontsloten

- ja 39
- nee (toelichting bij vraag 22) 5

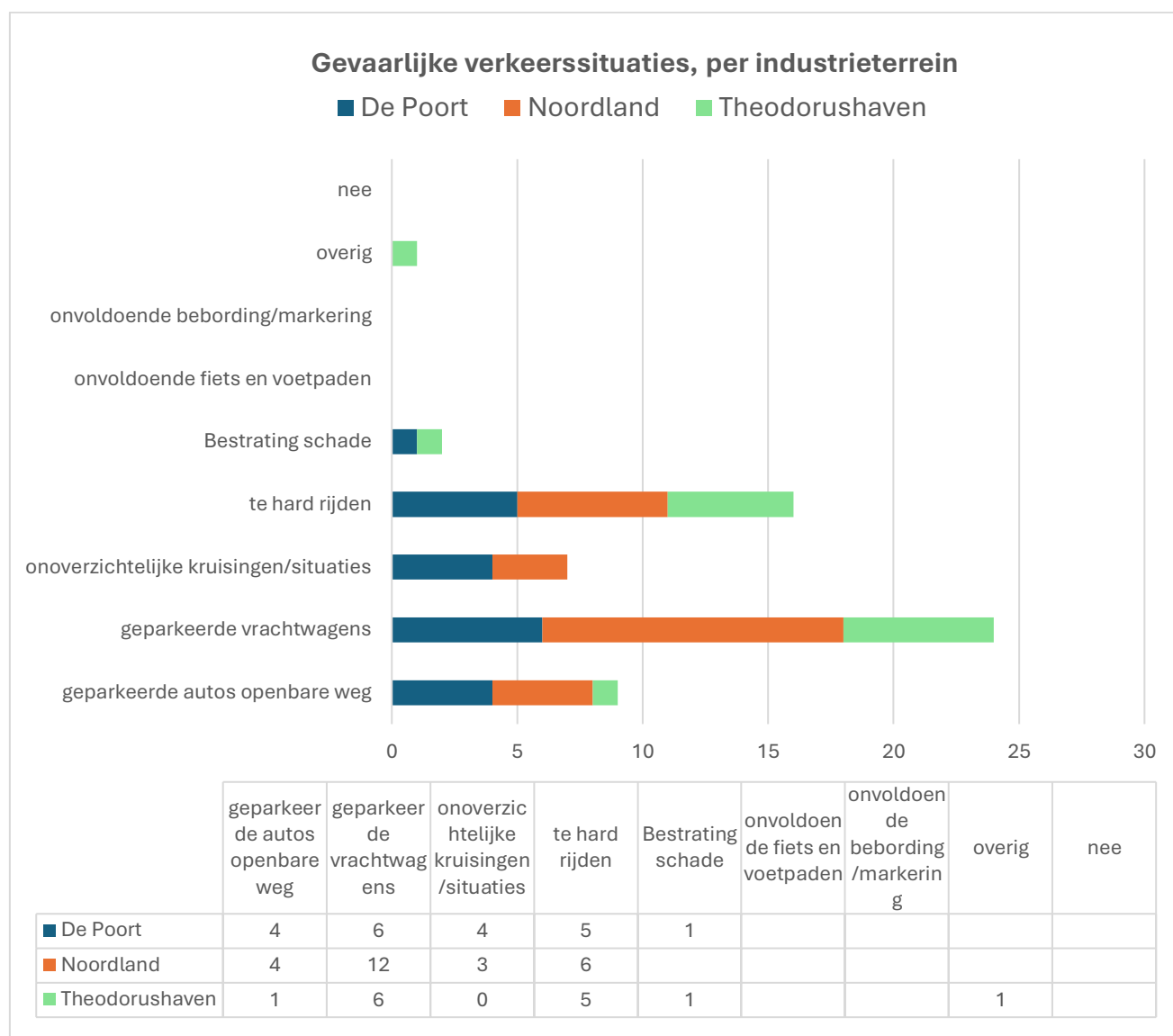


Industrieterrein voldoende ontsloten?	De Poort	Noordland	Theodorus haven	totaal
ja	15	13	11	39
nee		4	1	5
totaal	15	17	12	44

22. Opmerkingen over ontsluiting industrieterrein

Noordland	met name rond spijstijden vastlopen kruising Van Konijnenburgweg/rondweg Bij calamiteiten zal het waarschijnlijk een groot probleem zijn om alle auto's snel van het terrein af te krijgen. Recent was de Van Konijnenburgweg afgesloten wegens werkzaamheden, maar toen stond het verkeer vast vanaf de Blankenweg tot aan de kruising bij de firma Beuken. Er zijn maar 2 ontstnappingspunten: via de sluis en deze genoemde kruising. Doorgang leeghwaterweg, conradweg met veel vrachtverkeer en parkeerders rondom Bleckman Het is geen groot probleem, maar de stoplichten om van het industrie terrien af te komen zouden beter afgesteld kunnen worden.
Theodorus haven	vaak file rijden 's morgen en 's avonds

23. Zijn er onduidelijke/gevaarlijke verkeerssituaties op het terrein=

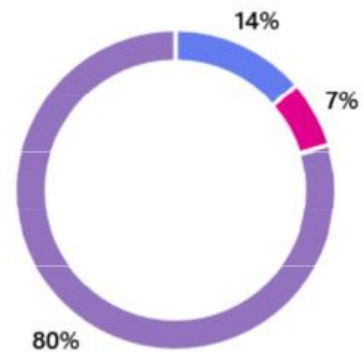


24. Toelichting op gevaarlijke verkeerssituaties

De Poort	scherpe bochten met weinig overzicht worden vaak (hard) afgesneden, vaak jonge gasten met "golfjes"
	Geparkeerde trailers
	Geparkeerde vrachtwagens op Burgerhout bij Amcor (bij schemering en slecht weer erg gevaarlijk).
	De straat naar de Randweg terug open
	Op sommige wegen wordt veel te hard gereden , soms ook op ons terrein . Geparkeerde vrachtwagens geven overlast .
	Handhaving op parkerende auto's op de stoep bij de Padellers.
Noordland	drukke kruising
	Geparkeerde vrachtwagens
	geparkeerde vrachtwagens op de van Konijnenburgweg, in de ochtendspits soms lastig om hier veilig langs te rijden
	Verschrikkelijke kruising Van Konijnenburgweg/rondweg -> dagelijks vrachtwagens welke verkeerd staan voorgesorteerd (richting Vierlinghweg) en ze ineens rechtdoor rijden richting rondweg. Daarnaast is de bocht Van Konijnenburgweg richting rondweg Noord een drama. Al meerdere malen boven op de rem gemoeten omdat auto's en vrachtwagens de bocht te krap nemen en ook al een vechtpartij meegemaakt tussen chauffeurs welke daar elkaar raakten.
	De hoek Blankenweg / Leeghwaterweg is onoverzichtelijk. Hier zou wel meer zicht mogen zijn op het verkeer wat vanuit de Leeghwaterweg komt.
	door alle geparkeerde voertuigen gevaarlijke situaties
	naast voorkomen parkeren vrachtwagens geen bijzonderheden
	Aan de noorlandseweg staan regelmatig auto's van vissers op gevaarlijke plekken.
	Op de Noordland weg wordt erg hard gereden
	snelheidsbeperkingen aanbrengen
	Meer snelheidscontrole op de Van Konijnenburgweg
Theodorus haven	In de ochtenduren last van geparkeerde vrachtwagens met slapen chauffeurs.
	ja, snelheid van auto's en vrachtverkeer
	Meer controle met name in nacht/ weekenden op hangen e.d.
	overlas parkeren en te hard rijden
	Overlast door geparkeerde vrachtwagen in de synthesebaan neemt als maar toe.

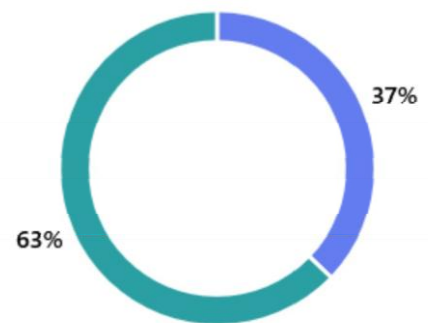
25. Hoe vaak deden zich er de afgelopen drie jaar brandgevaarlijke situaties voor in en om uw bedrijf?

● 1 keer	6
● 2-4 keer	3
● 5 keer of vaker	0
● nooit	35



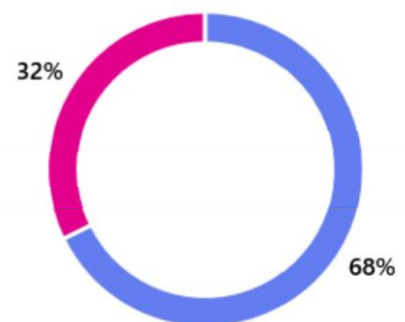
26. Zijn er voldoende bluswatervoorzieningen op het industrieterrein? Zo ja, beantwoord dan vraag

● ja	16
● nee	0
● niet bekend	27



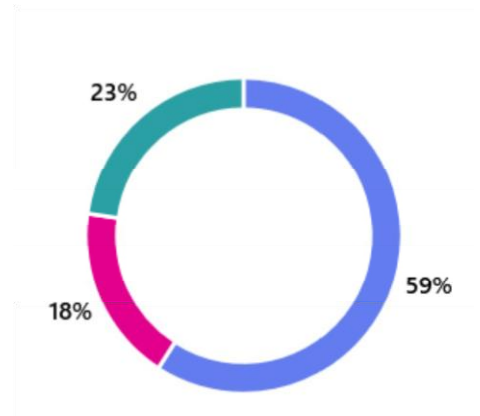
27. Zijn deze bluswatervoorzieningen voldoende zichtbaar en toegankelijk?

● ja	21
● nee	10



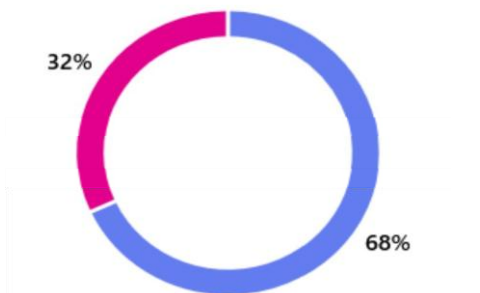
28. Werkt u met een ontruimingsplan?

- ja, ik oefen het jaarlijks 26
- ja, er is een ontruimingsplan maar oefen dit nooit 8
- nee, ik heb geen ontruimingsplan 10



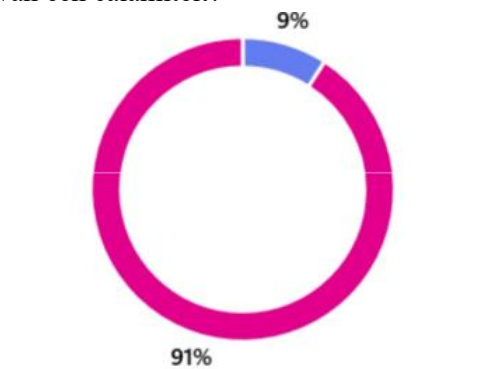
29. Bent u voldoende voorbereid op calamiteiten in uw directe omgeving?

- ja 30
- nee 14



30. Heeft u met uw directe omgeving afspraken gemaakt ingeval van een calamiteit?

- ja 4
- nee 40

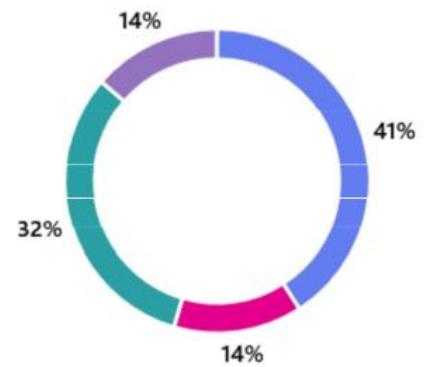


31. Heeft u vraag 30 met ja beantwoord, geef hieronder aan wat u hier aan gedaan heeft

Gezamenlijke brandweeroefening met de Poort
Gezamenlijke oefening met burens
Lid geworden van TNP

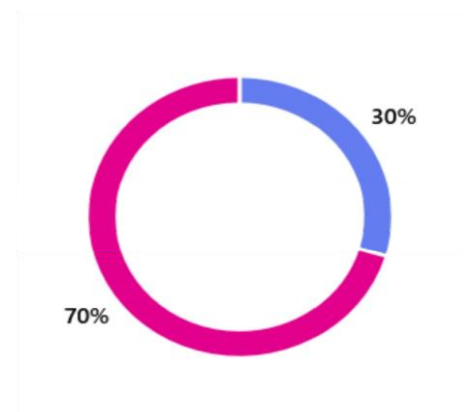
32. Alle leden op TNP ontvangen een meld/noodkaart.
Hangt u deze op een zichtbare plek op in uw bedrijf?

● ja	18
● nee	6
● niet bekend	14
● nee, ik ben geen lid van de bedrijvenvereniging	6



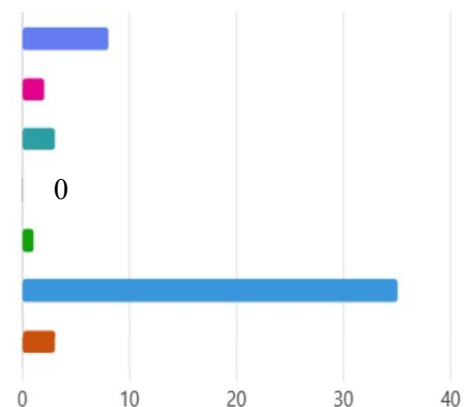
33. Bent u bekend met het project Grote Oogst

● ja	13
● nee	31



34. Ziet u weleens een verdachte situatie op het industrieterrein?

● op een ongebruikelijk tijdstip vind er een activiteit plaats	8
● er zijn geen bedrijfsactiviteiten	2
● er is geen bedrijfsnaam zichtbaar	3
● er wordt dicht tegen de deur aan geparkeerd	0
● het snel naar binnenrijden door een (rol) deur die na...	1
● nee	35
● Andere	3

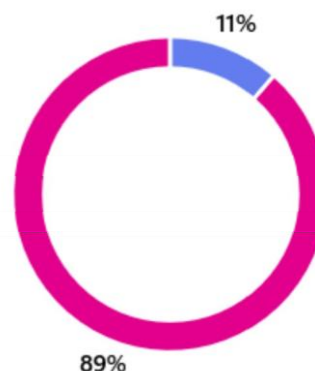


35. Kunt u de situatie ingevuld bij vraag 34 nader toelichten?

Noordland	drugsdealers die af en aan rijden Diverse bedrijfjes op de Poortweg waar amper activiteit is. Vermoedelijk het verhandelen van (soft) drugs
De Poort	Dubieuze panden zonder bedrijfsnaam en in units verdachte omstandigheden en gedrag . Zes jaar geleden gebeurden er wel wat verdachte activiteiten op de Poort in sommige loodsen, maar ik heb het idee dat dit de laatste jaren niet meer zo is, omdat er tegenwoordig over het algemeen normale bedrijven zijn gevestigd in alle bedrijfspanden.
Theodorushaven	Dealen, rondhangen etc.

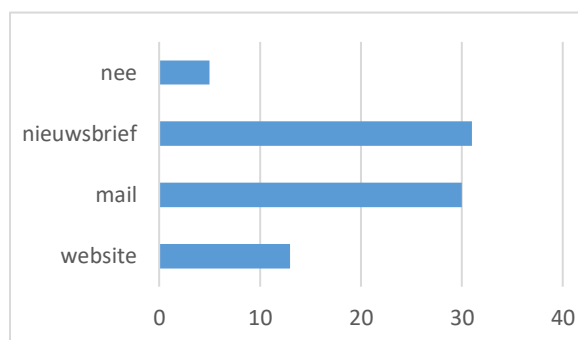
36. Heeft u behoefte aan voorlichting over cyberweerbaarheid

- ja 5
- nee 39



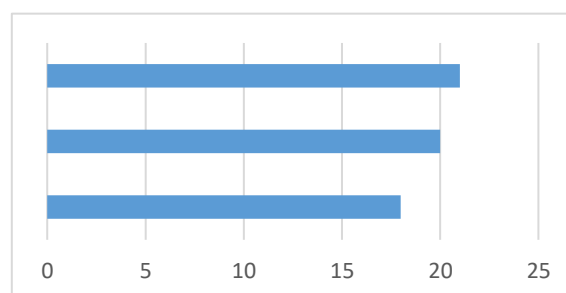
37. Leest u de mails, de nieuwsbrief van TNP of neemt u weleens een kijkje op de website?

- | | Aantal: |
|---------------------------------|---------|
| ● nee | 5 |
| ● ja ik lees de nieuwsbrief | 31 |
| ● ja ik lees de mails | 30 |
| ● ja ik kijk weleens op website | 13 |



38. Bezoekt u de Algemene Ledenvergadering, sluit u weleens aan bij een bedrijfsbezoek?

- | | Aantal: |
|----------------------------------|---------|
| ● nee | 21 |
| ● ja, bedrijfsbezoek | 20 |
| ● ja, Algemene Leden Vergadering | 18 |

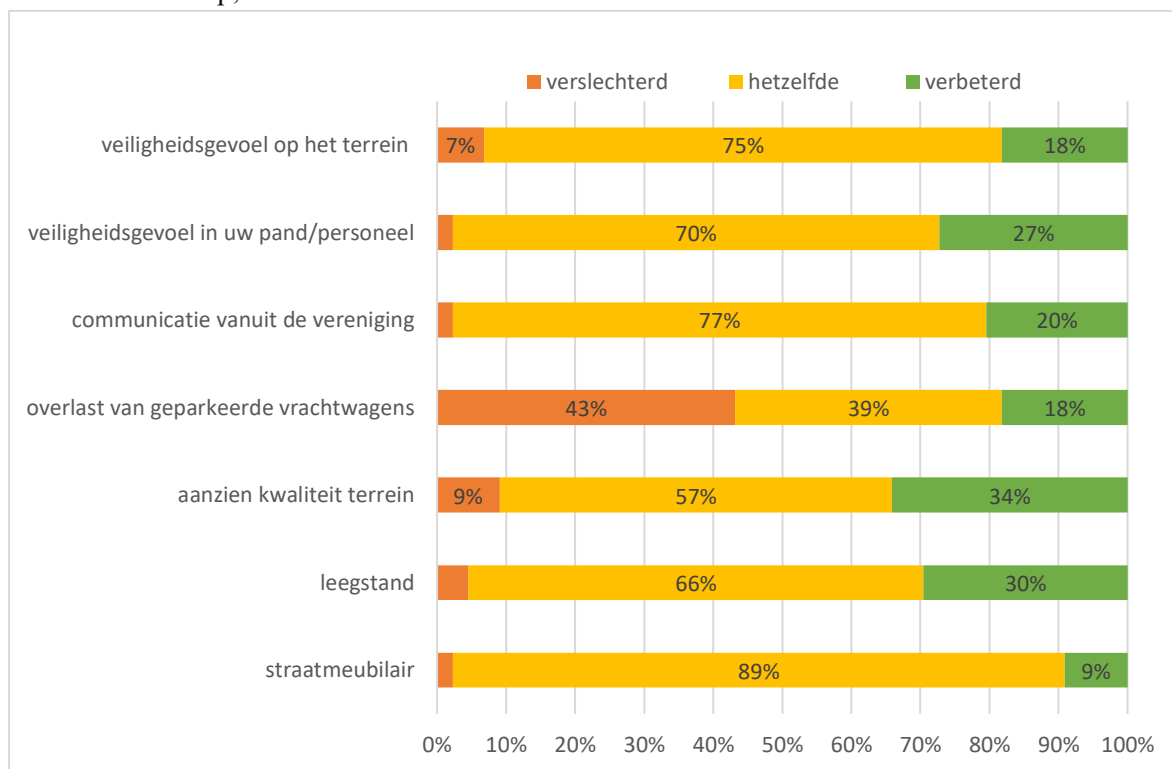


39. Kunt u aangeven waarom u nooit deelneemt aan deze activiteiten?

tijdgebrek
ik ben geen lid
Sinds kort ontvangen we de uitnodigingen. Contactgegevens waren niet bijgewerkt.
combinatie beschikbare tijd en prioriteit
Nog niet aan toegekomen, doel is 2025 deel te nemen.
Doet mijn collega M. van Kaam
Onvoldoende bekend/ informatie.
niet bekend
niet bekend
Vind dat iets voor de zaakvoerder en niet filiaal leider
Niet mee bekend
andere verplichtingen verantwoordelijkheden
Geen zin
Er is niet echt de behoefte om in een vereniging te zitten. Buren spreken we zo aan en als er zaken zijn die gemeld moeten worden bij de gemeente dan doen we dat zelf.
Wij hebben geen bedrijf meer op het industrieterrein, maar enkel het vastgoed dat wij verhuren aan de bedrijven op dat terrein.

40. Zijn van onderstaande onderwerpen de situaties verbeterd, verslechterd of hetzelfde gebleven in de afgelopen drie jaar.

Per onderwerp, in %:



Verdeling per industrieterrein (in aantal):

veiligheidsgevoel op terrein	De Poort	Noordland	Theodorus haven	totaal
hetzelfde	10	13	10	33
verbeterd	5	2	1	8
verslechterd		2	1	3

Overlast geparkeerde vrachtwagens	De Poort	Noordland	Theodorus haven	totaal
hetzelfde	4	7	6	17
verbeterd	6	2		8
verslechterd	5	8	6	19

aanzien bedrijfsterrein	De Poort	Noordland	Theodorus haven	totaal
hetzelfde	5	11	9	25
verbeterd	8	5	2	15
verslechterd	2	1	1	4

41. Wat mist u op TNP

Parkeerterrein met sanitaire voorzieningen en afvalbakken voor vrachtwagenchauffeurs
truckparking
Zichtbaarheid van de vereniging naar buiten toe.
Project matig werk, ergens aan beginnen en thuisbrengen
Voldoende parkeerplekken voor vrachtwagens (bv een aparte plek met voorzieningen) .
Overzicht van bedrijven in de bedrijvenunits .